

ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ (ВАГОННЫЕ) ВЕСЫ

ОСОБЕННОСТИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВЕСОВ:

- Использование в конструкции весов надежных и проверенных временем датчиков известных производителей HBM, Flintec, Keli;
- Высокая степень пыле-влагозащиты до IP69K (горячий пар);
- Диапазон температур с термокомпенсацией -50°C +50°C;
- Возможность установки цифровых датчиков;
- Возможность установки датчиков со встроенной молниезащитой;
- Высокая жесткость и прочность грузоприемной платформы, обеспечивающая долговечность при больших грузопотоках;
- Система механических ограничителей, защищающих от вывода датчиков из строя при боковых смещениях, обеспечивающих правильное приложение вектора нагрузки на датчики в течение всего срока службы;
- Программное обеспечение позволяющее решать широкий круг задач (учет, выписка накладных, сбор статистических данных и пр.);
- Помехозащищенность;



ВИДЫ ИСПОЛНЕНИЯ (МОДИФИКАЦИИ):

ВЕСЫ ВЭВ - предназначены для статического измерения веса вагонов, как отдельно (наиболее точное взвешивание), так и в составе поезда (без расцепки вагонов). Весы ВЭВ также существуют для взвешивания в статике по тележкам 4-х осных вагонов. Преимущества данной модификации в том, что она позволяет объединить лучшие качества статических весов с полным заездом на весы и лучшие качества весов для динамического взвешивания. Данная модификация позволяет взвешивать вагоны в динамике, но если необходимо точное взвешивание, то возможно взвешивание в статике с расцепкой и без.

ВЕСЫ ВЭВ (Д) - предназначены для взвешивания в движении. Направление взвешивания вагонов двухстороннее. Взвешивание производится каждого вагона в движении, определяя вес вагона отдельно и состава в целом. Взвешивание производится по осям. Взвешивание можно также производить в статике, что дает более точные результаты.

Весы в зависимости от условий работы, а также потребностей клиента могут комплектоваться, как аналоговыми, так и цифровыми датчиками. Что позволяет оптимально (минимальная стоимость - максимальная эффективность) решать широкий круг задач.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ позволяет:

Исключение веса локомотива из веса состава (автоматически) при любой конфигурации состава.
Регистрацию направления и скорости движения состава (автоматически).
Распознавание любых типов вагонов с занесением их общего веса в базу данных (автоматически/в ручную);

ДОСТАВКА:

Доставка весов до места монтажа осуществляется самовывозом или транспортной компанией за счет Покупателя.

ИСПОЛНЕНИЕ ФУНДАМЕНТА:

Исполнение фундамента: На уровне земли (в приямок). Покупатель получает от нашей компании комплект документации для выполнения фундаментных работ. Данные работы Покупатель выполняет своими силами или силами Подрядчика. При установке весов в приямок требуется большой объем земляных, бетонных работ, а также обеспечение отвода воды из приямка (дренажная система).

УСТАНОВКА:

Весы устанавливаются на подготовленный бетонный фундамент, изготовленный Покупателем или Подрядчиком, в соответствии с высланной документацией. Установка весов может осуществляться силами наших специалистов (монтаж), под контролем наших специалистов (шеф-монтаж) или самостоятельно. Проезд до места монтажа и обратно, а также проживание специалистов в стоимость работ не включены.

В СТОИМОСТЬ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ ВХОДИТ:

- Грузоприемное устройство (платформа);
- Комплект тензометрических аналоговых датчиков фирмы **HBM GmbH** в модификации **"Perfect"** или фирмы **KELI** в модификации **"Alter"**. При использовании цифровых датчиков цену уточняйте у менеджеров;
- Коммутационное оборудование и комплект кабелей;
- Весовой индикатор соответствующего производителя с интерфейсом связи с ПК;
- Специализированное программное обеспечение (базовое для **"Alter"** и расширенное для **"Perfect"**);
- Комплект документации по монтажу и проведению фундаментных работ;
- Комплект эксплуатационной документации;

Обозначение весов	НПВ ₁ / НПВ ₂ / НПВ ₃ , т	НмПВ, т	Дискрет- ность от- чета (d ₁ /d ₂ /d ₃), (e ₁ /e ₂ /e ₃), кг.	Дли- на, м	Ширина, м	Масса, т., не более	Цена, руб. "Alter"	Цена, руб. "Perfect"
ВЭВ-60	60	6	20	21	2	15	910 000	1 050 000
ВЭВ(Д)-60	60	6	20	3,2	2	2	490 000	570 000
ВЭВ-100	100	8	50	25	2	25	980 000	1 050 000
ВЭВ(Д)-100	100	8	50	3,2	2	2	540 000	620 000
ВЭВ-60/100	60/100	8	20/50	25	2	25	980 000	1 050 000
ВЭВ(Д)-60/100	60/100	8	20/50	3,2	2	2	540 000	620 000
ВЭВ-150	150	8	50	25	2	25	1 050 000	1 350 000
ВЭВ(Д)-150	150	8	50	4,7	2	3	540 000	620 000
ВЭВ-60/150	60/150	8	20/50	25	2	25	1 050 000	1 350 000
ВЭВ(Д)-60/150	60/150	8	20/50	4,7	2	3,5	540 000	620 000
ВЭВ-200	200	10	100	25	2	25	1 090 000	1 350 000
ВЭВ(Д)-200	200	10	100	4,7	2	4	620 000	710 000
ВЭВ-60/150/200	60/150/200	10	20/50/100	25	2	25	1 090 000	1 350 000
ВЭВ(Д)-60/150/200	60/150/200	10	20/50/100	4,7	2	4,5	620 000	710 000

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Обз.	Наименование / описание	Модификация "Alter"	Модификация "Perfect"
ММ	Модернизация механических весов. В комплект поставки входит весовой терминал, коммутационная коробка, система кабелей, 4 аналоговых датчика с узлами встройки, устройства безопасности с опорной плитой, стандартное ПО	148 700	180 600
ТД	Дублирующее табло, в зависимости от модификации	от 7 200	
ДЦ	Использование в весах цифровых датчиков	45 000	
СК	Система комплексного контроля (видеонаблюдение, распознавание номеров)	по запросу	55 300

Обз.	Вид работ \ количество секций весов	ВЭВ-60/100/150/200	ВЭВ(Д)
ШМ	Шеф монтаж, пусконаладка, юстировка, участие в первичной поверке	85 000	78 000
МП	Монтаж, пусконаладка, юстировка, участие в первичной поверке	130 000	148 000

Все цены указаны в рублях РФ с учетом НДС 18%.

В таблицах с модификациями весов указан наибольший НПВ. Все модификации могут изготавливаться с меньшим НПВ весов и номиналом датчиков, что обеспечивает большую точность взвешивания.

По всем вопросам обращайтесь к нашим менеджерам, мы всегда идем на встречу нашим покупателям и предлагаем наилучшие условия.